



Clube Pioneiro de Va'a (Canoa Polinésia) na América Latina (fundado em 1999)
Organizador da prova Rio Va'a desde 2002

Rio Va'a 2024

23ª edição da Etapa Sul-americana do Circuito Mundial de Va'a (Canoa Polinésia)

Aito Va'a Brasil 2024

9ª edição da etapa brasileira da prova Te Aito

Em associação com Te Aito Events, organizador das provas Te Aito e Super Aito - Tahiti, Polinésia Francesa

Campeonato Carioca de Va'a 2024

1º Campeonato da Associação dos Clubes de Canoa Polinésia do Município do Rio de Janeiro

Rio Va'a 2024
Aito Va'a Brasil
Campeonato Carioca de Va'a 2024

23ª edição da Etapa Sul-americana do Circuito Mundial de Va'a (Canoa Polinésia)
9ª edição da etapa brasileira da prova Te Aito
1º Campeonato Carioca de Va'a 2024

Apoios Institucionais
Rio PREFEITURA ESPORTES IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO

Afiliações do Rio Va'a Clube
CANOAGEM BRASILEIRA FEVAARJ RIO CANOA

Parceiros
CIVIL MASTER ENGENHARIA EM ALTURA
NAXS & CO ANALITICA evolúte CANOE nabil

Praia do Flamengo, Rio de Janeiro

07 e 08 de dezembro de 2024

Aviso de prova

Versão final de 04 de dezembro de 2024

Apoios Institucionais



ESPORTES



AMOUR
ASSOCIAÇÃO DOS
MORADORES DA
URCA



IATE CLUBE
DO RIO DE JANEIRO



desde 1999



desde 2003



desde 2007



desde 2010



desde 2017



desde 2024

Afiliações do Rio Va'a Clube

1. O EVENTO

A **23ª edição da Rio Va'a** é organizada pelo **Rio Va'a Clube**, clube pioneiro na América Latina, criado em 1999, associação sem fins lucrativos criada em 1999 e que iniciou às suas atividades em 18 de novembro de 2000 com o batismo da Lanakila, primeira canoa polinésia da América do Sul (Canal de Marapendi, Barra da Tijuca, Rio de Janeiro).

A prova conta com o apoio institucional da **Prefeitura Municipal do Rio de Janeiro**, do **late Clube do Rio de Janeiro**, da **Associação de Moradores da Urca - AMOUR**, da **Associação de Moradores Renova Urca** e da **Associação dos Clubes de Canoa Polinésia do Município do Rio de Janeiro - RIO CANOA**.

A **Rio Va'a** é a prova internacional de canoa Polinésia mais tradicional do Brasil, reconhecida em 2004 pela Federação Interacional de Va'a como **Etapa Sul-americana do Circuito Mundial de Va'a**. Ocorre anualmente e de forma ininterrupta desde 2002.

Rio Va'a 2024
Aito Va'a Brasil
Campeonato Carioca de Va'a 2024

23ª edição da Etapa Sul-americana do Circuito Mundial de Va'a (Canoa Polinésia)
 9ª edição da etapa brasileira da prova Te Aito
 1º Campeonato Carioca de Va'a 2024

RIOVAA
 07 e 08 de dezembro 2024
 Rio de Janeiro
 Praia do Flamengo,
 lado esquerdo, perto da Marina da Glória

Sábado 07/12
 07:30 e 09:30 - 10 km: V1, V1R Open, Máster, Sênior Máster, Golden Máster; V1 Masc. Júnior; V1 Parava'a.
 11:30 - 2 km: V1 Menor, Cadete, Fem. Júnior, Parava'a.
 14:00: Premiação

Domingo 08/12
 07:00 - 28 km: V6 Open, Máster, Sênior Máster, Open Misto;
 11:15 - 8 km: V6 Parava'a Open, Estreante, Golden Máster, Júnior, Cadete Misto; V3 Open, Open Misto.
 14:00: Premiação

RIO VA'A CLUBE www.riovaa.com

Provas de V6 (28 km)

Boia do Vidigal (14 km)

Rio Va'a - Aito Va'a Brasil
Sábado

- 07:30 - 10 km: V1, V1R Masculino Open, Máster, Sênior Máster, Golden Máster, Masc. Júnior, Parava'a.
- 09:30 - 10 km: V1, V1R Feminino Open, Máster, Sênior Máster, Golden Máster, Masc. Júnior, Parava'a.
- 11:30 - 2 km: V1 Menor, Cadete, Feminino Júnior, Parava'a.
- 14:00 - Premiação

Domingo

- 07:00 - 28 km: V6 Open, Máster, Sênior Máster, Open Misto.
- 11:15 - 8 km: V6 Parava'a Open, Estreante, Golden Máster, Júnior, Cadete Misto; V3 Open, Open Misto.
- 14:00 - Premiação

Provas de V1, V1R, (10 km)

Provas de V6, V3 (8 km)

Percurso alternativo V1, V1R, V6 (8 km / 24 km)

A Rio Va'a é a competição internacional pioneira na América Latina, realizada pela primeira vez em 28.12.2002. **Competição sem fins lucrativos, é organizada por voluntários** desde o seu início, tem como objetivo o desenvolvimento da prática do va'a e do parava'a entre os jovens e os menos jovens, o incentivo à vinda de atletas estrangeiros ao Brasil para troca de experiências, e a promoção do Rio de Janeiro como destino para a prática de esportes no mar e na natureza.

Local da prova: Praia do Flamengo, lado esquerdo, perto da Marina da Glória



Atenção:

- Devido à organização de uma prova de natação em mar aberto “*Super Challenge 10 km*” com percurso Posto 6 - Jardim de Ala, as provas de V6 serão realizadas no domingo e as provas individuais serão realizadas no sábado.
- **As provas longas são reservadas para atletas e equipes experientes.** É expressamente vetada a participação de atletas juniores e estreantes nas provas open sem a presença de pelo menos dois remadores experientes e maiores de idade, um dos quais o leme.
- Todas as canoas de 6 lugares são chamadas V6, independente do modelo. **A prova Rio Va'a premia uma categoria única V6, sem definir categorias por modelos de canoas.**
- **A prova Rio Va'a passa a premiar a(o)s atletas / equipes na categoria na qual fizeram a inscrição** (por exemplo: quem correr na categoria Master não premia na categoria Open).
- **A inscrição na V6 vale para todas as provas:** Um(a) remador(a) inscrito(a) na prova longa pode também remar na prova curta desde que cumpra os requisitos da categoria. Exemplo: Atletas inscritos na Golden Máster - 60 (9 km) podem remar na Sênior Máster - 50 (28 km).
- **Equipamentos de segurança obrigatórios:** 1. Colete auxiliar de flutuação vestido no corpo. 2. Apito preso no colete. 3. “Bailer” (tata) e balde (na V6) ; 4. Remo Reserva na V6.
- Serão premiados os três primeiros colocados de cada categoria. **A classificação será por categoria na qual foi feita a inscrição** (ex.: quem correr na categoria Master não premia na categoria Open).
- **A categoria é aberta com pelo menos 2 inscritos; caso a categoria não tenha 2 inscritos, será premiado junto com a categoria de menor idade** (ex. máster 50 premia junto com máster 40); Será premiado apenas o primeiro da categoria caso a categoria tenha somente 2 inscritos.
- A categoria “estreantes” é reservada para atletas que tenham competido na primeira prova de va'a no ano de 2023. **O leme e um integrante adicional podem ser experientes.**

2. PROGRAMAÇÃO

PRAIA DO FLAMENGO

LARGADA E CHEGADA NO LADO ESQUERDO DA PRAIA, PERTO DA MARINA DA GLORIA

SEXTA-FEIRA 06 DE DEZEMBRO

| | | |
|----------|-------|--|
| Check-In | 16:00 | • Confirmação da inscrição e retirada dos numerais (até 18:00) |
| Briefing | 19:30 | • Briefing virtual no zoom |

Percursos sujeitos à ajustes (por eventual decisão da diretoria de prova e/ou da Capitania dos Portos)
Observar os percursos alternativos em caso de mar agitado ou neblina

SÁBADO 07 DE DEZEMBRO

| 1ª Largada | Hora | |
|--|--------------|---|
| Aito Va'a Brasil Feminino 10 Km | 06:00 | • Confirmação da inscrição e retirada dos numerais |
| | 07:00 | • Reunião dos atletas, verificação de segurança e numerais |
| | 07:30 | • V1 Feminino Open, Júnior (*), Máster, Sênior Máster, Golden Máster; • V1 Parava'a Feminino VL2 e VL3 (*) |
| | 07:32 | • V1R Feminino Open, Máster, Sênior Máster, Golden Máster |
| | 09:00 | • Horário de corte (encerramento do percurso) |
| 2ª Largada | Hora | |
| Aito Va'a Brasil masculino 10 Km | 09:00 | • Reunião dos atletas, verificação de segurança e numerais |
| | 09:30 | • V1 Masculino Open, Júnior (*), Máster, Sênior Máster, Golden Máster; • V1 Parava'a Masculino VL2 e VL3 (*) |
| | 09:32 | • V1R Masculino Open, Máster, Sênior Máster, Golden Máster |
| | 11:00 | • Horário de corte (encerramento do percurso) |
| 3ª Largada | Hora | |
| Aito Va'a Brasil Projetos de base 2 Km | 11:30 | • V1 Parava'a Feminino e Masculino VL2 e VL3 (estreantes) |
| | 11:45 | • V1 Feminino e Masculino Cadete • V1 Feminino Júnior |
| | 12:00 | • V1 Menor e Infantil (250 m) |
| Premiação | 14:00 | Encerramento do dia e entrega de medalhas |

(*) Atletas experientes autorizados pelo respectivo Clube e após validação pela diretoria de prova

DOMINGO 08 DE DEZEMBRO

| 1ª Largada | Hora | |
|-------------------------------|--------------|---|
| V6 28 Km (*) | 06:00 | • Confirmação da inscrição e retirada dos numerais da prova longa |
| | 06:30 | • Reunião dos atletas, verificação de segurança e numerais |
| | 07:00 | • V6 Masculino Open, Master, Sênior Master • V6 Feminino Open, Master, Sênior Master • V6 Misto Open |
| | 10:30 | • Horário de corte (encerramento do percurso) |
| 2ª Largada | Hora | |
| V6 8 Km (*) | 06:00 | • Confirmação da inscrição e retirada dos numerais da prova curta |
| | 10:45 | • Reunião dos atletas, verificação de segurança e numerais |
| | 11:15 | • V6 Parava'a Open (VL1, VL2, VL3, VL4) • V6 Cadete, Júnior, Masculino Estreantes, Golden Máster • V3 Open e Misto Open |
| | 11:19 | • V6 Feminino Júnior, Feminino Estreantes, Golden Máster • V3 Feminino Open |
| Premiação | 14:00 | Danças polinésias de Rapa Nui e entrega de medalhas |

(*) Canoas de 6 remadores de qualquer desenho (V6 ou OC6)

3. CATEGORIAS

Provas abertas aos atletas com experiência em provas de mar aberto

OBS: A premiação será feita no dia da prova, na ordem indicada abaixo

V6 (Va'a de 6 remadores de qualquer modelo)

| | |
|---------------------------------|---|
| V6 ParaVa'a Open | Cat. VL1, VL2, VL3 a partir de 16 anos de idade |
| V6 Feminino Estreante | Atletas que tenham competido na primeira prova em 2023; Dois integrantes dois quais o leme podem ser experientes. |
| V6 Masculino Estreante | |
| V6 Feminino Cadete (Júnior 16) | De 14 a 16 anos de idade no ano |
| V6 Masculino Cadete (Júnior 16) | |
| V6 Feminino Golden Máster | A partir de 60 anos de idade no ano |
| V6 Masculino Golden Máster | |
| V6 Feminino Sênior Máster | A partir de 50 anos de idade no ano |
| V6 Masculino Sênior Máster | |
| V6 Feminino Máster | A partir de 40 anos de idade no ano |
| V6 Masculino Máster | |
| V6 Feminino Júnior (Júnior 19) | De 16 a 19 anos de idade no ano |
| V6 Masculino Júnior (Júnior 19) | |
| V6 Feminino Open | A partir de 16 anos de idade no ano |
| V6 Misto Open | |
| V6 Masculino Open | |

(*) substitui a categoria "estreantes"

V3 (Va'a de 3 remadores de qualquer modelo)

| | |
|----------------------------|-------------------------------------|
| V3 Misto Open (2 mulheres) | A partir de 16 anos de idade no ano |
| V3 Feminino Open | |
| V3 Masculino Open | |

V1 (Va'a individual sem leme)

| | |
|---------------------------------|--|
| V1 Feminino Parava'a (*) | Categorias VL2 e VL3 a partir de 16 anos de idade no ano |
| V1 Masculino Parava'a (*) | |
| V1 Infantil (**) | Até 10 anos de idade no ano (*) |
| V1 Menor (**) | Até 14 anos de idade no ano (*) |
| V1 Feminino Cadete (Júnior 16) | De 14 a 16 anos de idade no ano |
| V1 Masculino Cadete (Júnior 16) | |
| V1 Feminino Golden Máster | A partir de 60 anos de idade no ano |
| V1 Masculino Golden Máster | |
| V1 Feminino Sênior Máster | A partir de 50 anos de idade no ano |
| V1 Masculino Sênior Máster | |
| V1 Feminino Máster | A partir de 40 anos de idade no ano |
| V1 Masculino Máster | |
| V1 Feminino Júnior (Júnior 19) | De 16 a 19 anos de idade no ano (somente atletas experientes na prova longa) |
| V1 Masculino Júnior (Júnior 19) | |
| V1 Feminino Open | A partir de 16 anos de idade no ano |
| V1 Masculino Open | |

(*) Atletas experientes autorizados pelo respectivo Clube e após validação pela diretoria de prova

(**) Os pais ou responsáveis deverão acompanhar a prova na água nas categorias V1 Infantil e V1 Menor.

V1R (Va'a individual com leme)

| | |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| V1R Feminino Golden Máster | 60 anos de idade ou mais no ano |
| V1R Masculino Golden Máster | |
| V1R Feminino Sênior Máster | 50 anos de idade ou mais no ano |
| V1R Masculino Sênior Máster | |
| V1R Feminino Máster | 40 anos de idade ou mais no ano |
| V1R Masculino Máster | |
| V1R Feminino Open | A partir de 16 anos de idade no ano |
| V1R Masculino Open | |

4. REGRAS

A prova é governada pelos seguintes regulamentos:

- **Regulamentação da IVF para provas de maratona (IVF Distance (Inglês) Rev. 12/2018** disponível no site da CBVA'A: www.cbvaa.com.br/download/category/71/regulamentos-2022; Ver no Anexo 5 a versão traduzida para o português disponível no site de CBVa'a;
- **Código e Lista de substâncias proibidas da Agência Mundial Anti-Doping** (www.wada-ama.org/rtecontent/document/world_anti-doping_code_version3_port.pdf e www.wada-ama.org/rtecontent/document/2008_List_Sp.pdf);
- **Regras Internacionais Para Evitar Abalroamento no Mar – RIPEAN** (www.mar.mil.br/dhn/bhmn/download/cap15a1.pdf);
- Eventuais discrepâncias entre os termos do presente documento e a regulamentação da FIV, serão dirimidas pela regulamentação da IVF.
- E caso de dúvidas ou protesto o responsável do Clube pela qual a equipe foi inscrita deverá formular a demanda por escrito para a diretoria de prova, sendo o responsável do Clube o único interlocutor habilitado para se comunicar com a diretoria de prova.

OBSERVAÇÕES ADICIONAIS

- O Rio Va'a Clube promove a prova em condições de segurança, disponibilizando lanchas e ambulância e as determinações do alvará da Prefeitura Municipal do Rio de Janeiro e da Capitania dos Portos ([portanto podemos ter ajustes no percurso de última hora na Baía de Guanabara](#)). [Observar os percursos alternativos em caso de mar agitado ou neblina](#).
- Atenção aos horários de largada: não haverá tolerância para qualquer atraso de atletas e equipes. **Haverá horário de corte em todas as provas.**
- O Rio Va'a clube **incentiva a participação de menores de 19 anos e dos atletas de parava'a dando gratuidade** (cobrando apenas o valor simbólico referente ao custo de inscrição) nas provas de 6 km. [Observação: não há gratuidade para eventual participação de atletas menores de 19 anos ou parava'a nas provas longas](#).
- Cada atleta menor de idade deverá apresentar autorização, assinada pelos pais ou responsável legal, à organização para participar da prova. O Clube deverá comunicar à organização da prova quem é o responsável por cada equipe júnior durante a competição.
- O Rio Va'a Clube não disponibiliza canoas para as equipes.
- As canoas devem ter peso mínimo conforme estipulado pelo regulamento de competições: o peso mínimo do casco das canoas V6, conforme o regulamento em vigor, é 150 kg. Poderá haver pesagem das canoas;
- **Itens de segurança obrigatórios:** 1. [Colete auxiliar de flutuação vestido no corpo não sendo permitido outros tipos como por exemplo: infláveis de cintura](#). 2. [Para todos os atletas, apito preso em seu colete para uso em caso de necessidade de resgate](#). 3. ["Bailer" e balde para esgotamento de água nas embarcações](#). 4. [Remo Reserva na V6 \(fonte: CBVa'a\)](#).
- [Equipamento de segurança altamente recomendado nas canoas V6: saia](#)
- [Em caso de necessidade de resgate ou qualquer tipo de auxílio; o atleta desde que possível deverá levantar seu remo e utilizar o apito para chamar o resgate](#).
- Os numerais devem ser posicionados no lado direito da proa da canoa, (ver ANEXO 1).
- Observar as recomendações em caso de "huli" (virada) e amarração para reboque de canoas em caso de abandono (ANEXO 3). [A amarração para reboque é de responsabilidade da equipe](#).

5. PROCEDIMENTO DE LARGADA

- (1) Atenção: Quinze minutos para largada - Canoas se dirigindo para a área de largada; Bandeira Branca;
- (2) Buzina de preparação e Bandeira vermelha - Canoas posicionadas na área de largada; e,
- (3) Buzina de largada e bandeira verde.

OBS. Procedimento de largada (Regulamento da FIV - parágrafo 14)

- a) A bandeira branca sinaliza que a va'a deve alinhar atrás da linha de partida ou da linha de pré-largada, se houver.
- b) A bandeira vermelha será exibida indicando que todas as va'a devem estar presentes para a largada e va'a deve alinhar atrás dos marcadores da linha de largada ou se houver a linha de pré-largada, as va'a se movem em direção à linha de largada.
- c) Uma buzina ou outro dispositivo de som e a elevação da bandeira verde sinalizarão a largada da prova, ou outro método descrito em reunião com os treinadores. A bandeira verde é o indicador de largada primário. A bandeira verde será erguida à critério do árbitro de largada.
- d) Qualquer va'a sobre ou após a linha de largada, durante a largada, será penalizada com dez (10) minutos.
- e) Todas as V6 devem largar (e terminar a prova) com 6 remadores.
- f) Quando várias categorias estão largando na mesma corrida, as largadas das categorias devem ser escalonadas.

6. PERCURSOS

Seguem os mapas com os percursos previstos para cada categoria e o percurso alternativo (*em caso de mau tempo ou outra condição adversa, a critério da diretoria de prova*) assim como as coordenadas geográficas de todos os trechos do percurso do evento:

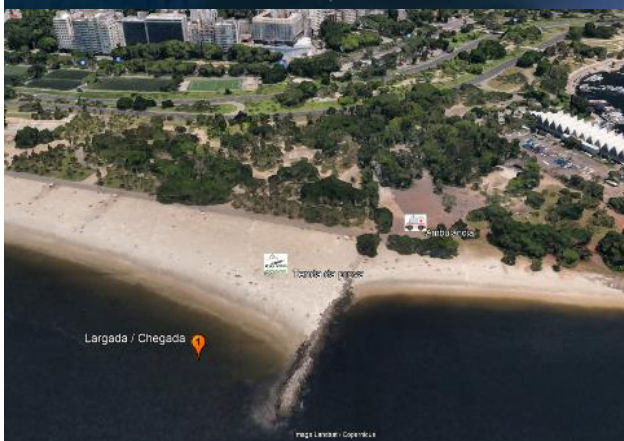
- Provas de V6 Feminino Open, Master, Sênior Master; V6 Masculino Open, Master, Sênior Master e V6 Misto Open (28 km);
- Provas de V1 e V1R (10 km);
- Provas de V6 Parava'a Open, V6 Masculino e Feminino Júnior Estreante e Golden Máster; V3 Masculino e Feminino Open (8 km);
- Provas de V1 Masculino e Feminino Cadete; V1 Feminino Júnior (2 Km);
- Percursos alternativos para as provas de V1, V1R e V6 Longa.



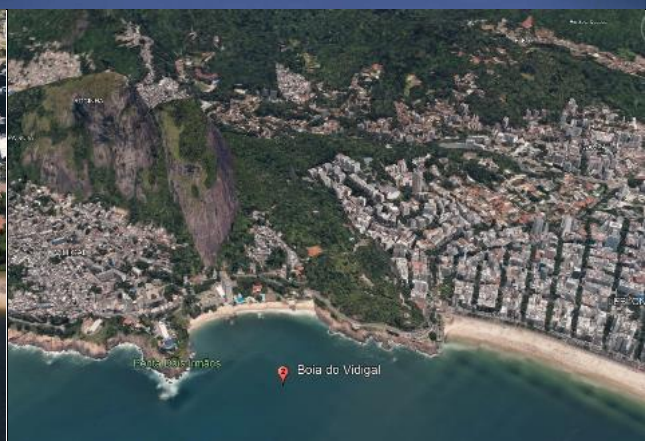
6.1. Provas de V6 Feminino Open, Master, Sênior Master; V6 Masculino Open, Master, Sênior Master e V6 Misto Open (28 km)

Percurso sujeito à ajustes (por decisão da diretoria de prova e/ou da Capitania dos Portos)

| Trecho / Descrição | Latitude | Longitude |
|---|---------------|---------------|
| 1. Largada no final da Praia do Flamengo (lado esquerdo), perto da Marina da Gloria | 22°55'25.16"S | 43°10'4.39"O |
| 2. Masculino e Misto: Passar por fora da laje do Posto 6 deixando a laje a boreste (lado direito) | 22°59'17.76"S | 43°10'46.51"O |
| 3. Montar a boia perto do Hotel Sheraton (Vidigal), deixando-a por bombordo (lado esquerdo), e retornando em direção a Copacabana | 22°59'36.74"S | 43°13'45.68"O |
| 4. Passar por fora da laje do Posto 6 deixando a laje a bombordo (lado esquerdo) | 22°59'17.76"S | 43°10'46.51"O |
| 5. Chegada no local da largada, entre a orla e boia próxima à praia | 22°55'25.16"S | 43°10'4.39"O |



Largada / Chegada

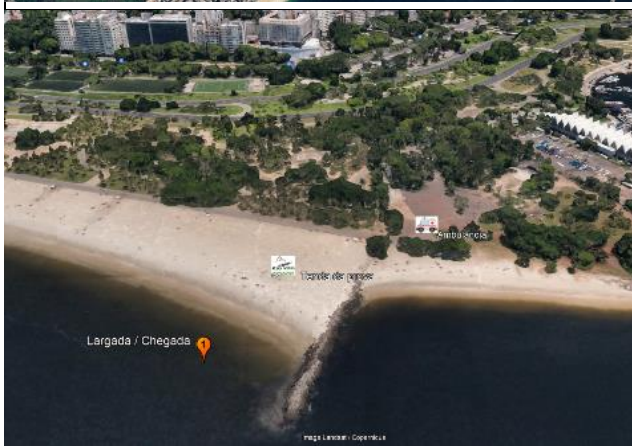


Boia de retorno (Vidigal)

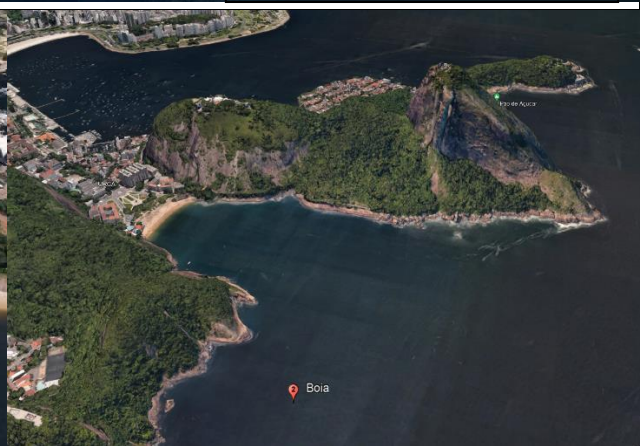
6.2. Provas de V1 e V1R (10 km)

Percurso sujeito à ajustes (por decisão da diretoria de prova e/ou da Capitania dos Portos)

| Trecho / Descrição | Latitude | Longitude |
|---|---------------|---------------|
| 1. Largada no final da Praia do Flamengo (lado esquerdo), perto da Marina da Gloria | 22°55'25.16"S | 43°10'4.39"O |
| 2. Montara boia de retorno antes do costão do leme, na altura da ilha do Anel deixando-a por bombordo (lado esquerdo) | 22°57'37.40"S | 43° 9'26.17"O |
| 3. Chegada no local da largada, entre a orla e boia próxima à praia | 22°55'25.16"S | 43°10'4.39"O |



Largada / Chegada

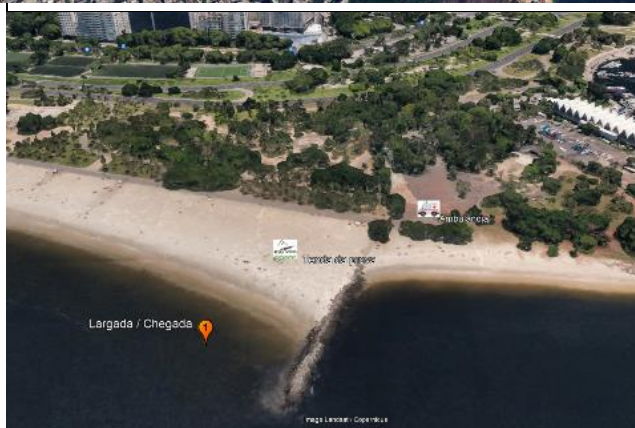


Boia de retorno (perto da ilha do Anel)

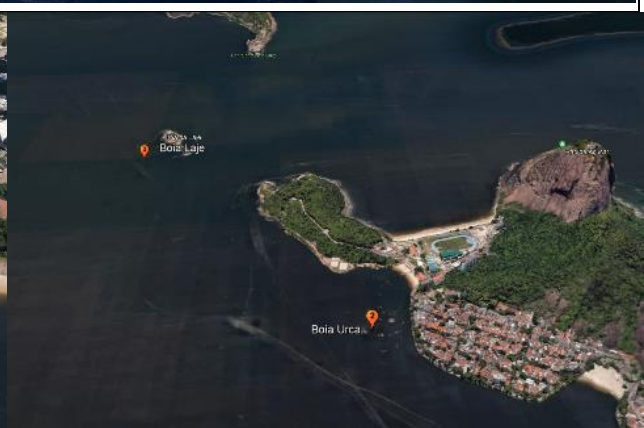
6.3. Provas de V6 Parava'a Open, V6 Masculino e Feminino Júnior, Estreante e Golden Máster; V3 Masculino e Feminino Open (8 km)

Percurso sujeito à ajustes (por decisão da diretoria de prova e/ou da Capitania dos Portos)

| Trecho / Descrição | Latitude | Longitude |
|--|---------------|---------------|
| 1. Largada no final da Praia do Flamengo (lado esquerdo), perto da Marina da Gloria | 22°55'21.41"S | 43°10'2.62"O |
| 2. Montar a boia ou barco na altura do Monumento Estácio de Sa deixando-a por estibordo (lado direito) | 22°56'17.95"S | 43°10'4.61"O |
| 3. Montar a boia no início da Enseada de Botafogo deixando-a por bombordo (lado esquerdo) | 22°56'45.28"S | 43°10'25.89"O |
| 4. Montar a boia perto da Praia da Urca, deixando-a por bombordo (lado esquerdo) | 22°56'42.69"S | 43°10'23.30"O |
| 5. Montar a boia perto da Ilha da Laje, deixando-a por bombordo (lado esquerdo) | 22°56'5.72"S | 43° 8'53.33"O |
| 6. Chegada no local da largada, entre a orla e boia próxima à praia | 22°55'25.16"S | 43°10'4.39"O |



Largada / Chegada



Boia da Urca / Boia da Laje

6.4. Provas de V1 Masculino e Feminino Cadete; V1 Masculino e Feminino Júnior Estreante (2 Km)

Percurso sujeitos à ajustes (por decisão da diretoria de prova e/ou da Capitania dos Portos)

| Trecho / Descrição | Latitude | Longitude |
|---|---------------|--------------|
| 1. Largada no final da Praia do Flamengo (lado esquerdo), perto da Marina da Gloria | 22°55'21.41"S | 43°10'2.62"O |
| 2. Montar a boia, 200 deixando-a por bombordo (lado esquerdo) | 22°56'0.24"S | 43°10'6.97"O |
| 3. Chegada no local da largada, entre a orla e boia próxima à praia | 22°55'25.16"S | 43°10'4.39"O |

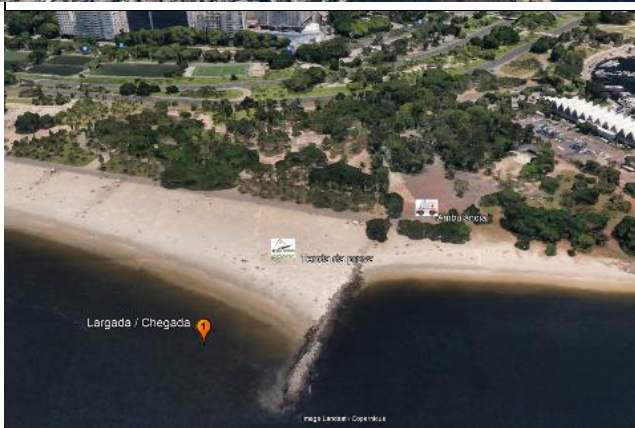


6.6. Percursos alternativos para as provas de V1, V1R e V6 Longa

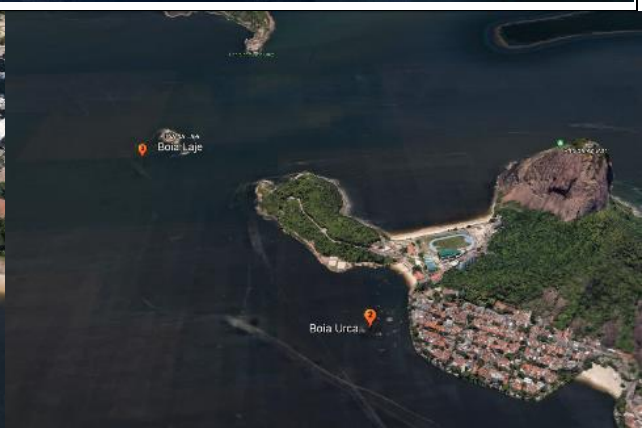
Em caso de mar agitado ou neblina

Percurso sujeito à ajustes (por decisão da diretoria de prova e/ou da Capitania dos Portos)

| Trecho / Descrição | Latitude | Longitude |
|--|---------------|---------------|
| 1. Largada no final da Praia do Flamengo (lado esquerdo), perto da Marina da Gloria | 22°55'21.41"S | 43°10'2.62"O |
| 2. Montar a boia ou barco na altura do Monumento Estácio de Sa deixando-a por estibordo (lado direito) | 22°56'17.95"S | 43°10'4.61"O |
| 3. Montar a boia no início da Enseada de Botafogo deixando-a por bombordo (lado esquerdo) | 22°56'45.28"S | 43°10'25.89"O |
| 4. Montar a boia perto da Praia da Urca, deixando-a por bombordo (lado esquerdo) | 22°56'42.69"S | 43°10'23.30"O |
| 5. Montar a boia perto da Ilha da Laje, deixando-a por bombordo (lado esquerdo) | 22°56'5.72"S | 43° 8'53.33"O |
| 6. Chegada no local da largada, entre a orla e boia próxima à praia. - Provas de V1 e V1R: 1 volta (8 Km) - Provas de V6: 3 voltas (24 Km) | 22°55'25.16"S | 43°10'4.39"O |



Largada / Chegada



Boia da Urca / Boia da Laje

7. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam do evento a seu próprio risco e responsabilidade: Autoridades, instituições e indivíduos envolvidos com a organização do evento, não aceitarão qualquer responsabilidade por perdas e danos materiais, físicos ou morte, que possam ocorrer a pessoas ou propriedades relacionadas diretamente com o evento, tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação do mesmo.

O Termo de Responsabilidade deverá ser assinado no momento da inscrição.

8. INSCRIÇÕES E TAXAS DE CUSTEIO DO EVENTO

A Rio Va'a é organizada pelo Rio Va'a Clube, associação sem fins lucrativos, e o Clube é responsável por todas as taxas e custeio do evento.

Para realizar o evento, são cobradas **taxas de custeio** que permitem arcar com as despesas de organização e a realização da prova com segurança no mar e apoio em terra.

Não há cobrança de ingresso para acompanhar a competição.

O Rio Va'a clube incentiva a participação nas provas de Parava'a e nas categorias Júnior, Cadete, Menor e Infantil dando gratuidade.

O pagamento das taxas de custeio do evento é aplicado conforme a tabela abaixo.

| Taxas de custeio das provas Rio Va'a e Aito Va'a | Valor (*) até | |
|---|-----------------|-----------------|
| | Lote 1 20/11 | Lote 2 02/12 |
| Provas individuais de V1 e V1R | R\$ 100 | R\$ 150 |
| Provas de equipes - V3 | R\$ 600 | R\$ 750 |
| Provas de equipes - V6 | R\$ 1.200 | R\$ 1.500 |
| Provas de equipes - V6 Junior e V6 Parava'a | Gratuito | Gratuito |
| Provas individuais - V1 Parava'a, Júnior, Cadete, Menor, Infantil | Gratuito | Gratuito |

(*) mais taxa cobrada pelo site de inscrição

As inscrições realizadas **até 20/11** terão direito à camiseta da prova.

Campeonato Carioca de Va'a 2024

As equipes dos **clubes localizados na Cidade do Rio de Janeiro** que desejarem competir no Campeonato Carioca **devem adicionar à taxa de inscrição** das provas Rio Va'a e Aito Va'a uma taxa adicional de R\$ 20,00 (Lote 1) ou R\$ 30,00 (Lote 2) por atleta.

| Taxas de custeio do Campeonato Carioca de Va'a 2024 | Valor até | |
|---|-----------------|-----------------|
| | Lote 1 20/11 | Lote 3 02/12 |
| Provas individuais de V1 e V1R | R\$ 20 | R\$ 30 |
| Provas de equipes - V3 | R\$ 60 | R\$ 90 |
| Provas de equipes - V6 | R\$ 120 | R\$ 180 |
| Provas de equipes - V6 Junior e V6 Parava'a | Gratuito | Gratuito |
| Provas individuais - V1 Parava'a, Júnior, Cadete, Menor, Infantil | Gratuito | Gratuito |

As inscrições devem ser feitas pelos seguintes links:

Rio Va'a 2024 - Inscrição nas provas de equipes - Domingo

<https://forms.gle/mCN7kNAFmLtwFdxt6>

Rio Va'a 2024 - Inscrição nas provas Individuais - Sábado

<https://forms.gle/arfR87mgQ64WeYKt7>

O pagamento da taxa de custeio do evento deve ser feita pelo PIX do Rio Va'a Clube:
CNPJ : 06119848000110

Enviar o comprovante de pagamento, Termo de Responsabilidade e Declaração Antidoping por e-mail para inscricao@riovaa.com e cópia para contato@riovaa.com

- [A inscrição na V6 vale para todas as provas: por exemplo um\(a\) remador\(a\) inscrito\(a\) na prova longa pode também remar na prova curta desde que cumpra os requisitos da categoria.](#)
- Em caso de dúvidas: e-mail para inscricao@riovaa.com e cópia para contato@riovaa.com
- **Direitos de imagem e direitos autorais:** a(o) atleta que se inscreve está incondicionalmente aceitando e concordando em ter sua imagem e voz divulgada por meio de fotos, filmes, rádio, jornais, revistas, internet, vídeos e televisão, ou qualquer outro meio de comunicação, para usos informativos, promocionais ou publicitários relativos ao evento, sem acarretar nenhum ônus a Instituição, renunciando o recebimento de qualquer renda que vier a ser auferida com tais direitos em qualquer tempo/data.
- Qualquer alteração nas equipes de V6 deve ser prontamente comunicada à Coordenação de inscrições pelo e-mail contato@riovaa.com até a data do evento.
- A inscrição não inclui o fornecimento de qualquer equipamento.

Observações adicionais

- **No caso de adiamento:** Na hipótese de adiamento da prova e a consequente divulgação de nova data não haverá devolução do valor da inscrição ou transferência desta para uma outra etapa futura.
- **Por simples desistência:** A atleta tem o prazo de 7 (sete) dias após a data do pagamento para solicitar o estorno da inscrição (de acordo com o código de defesa do consumidor).
- **Por problemas de saúde:** O atleta que não tiver condições de competir por motivos de saúde poderá transferir sua inscrição para o ano seguinte, desde que apresente atestado médico, assinado, com CRM e contatos do médico, sendo que a data limite para essa transferência para o ano seguinte é de 30 dias da realização do evento, ou seja, a menos de 30 dias do evento não haverá nenhum tipo de transferência ou devolução do valor.

ANEXO 1 - LOCALIZAÇÃO DOS NUMERAIS EM TODAS AS CANOAS

O numeral adesivo deverá ser colado na proa da embarcação, do lado direito (ou se for o caso, de cada lado), acima da linha d'água. Regra válida para todas as categorias e modelos de canoas.



ANEXO 2 - EXPOSIÇÃO DE MARCAS DAS EQUIPES NAS CANOAS V6

- Adesivos na proa da canoa – PATROCINADOR(ES) do evento;
- Adesivos na parte central do casco da canoa – APOIOS das equipes;
- Adesivos na popa da canoa e no flutuador da canoa – PARCEIROS do evento.



LAY-OUT DA CANOA COM A MARCA DOS PARCEIROS

As partes reservadas para a equipe são:

- a parte central do casco – patrocinadores da equipe;
- a popa / proa onde está o nome do Clube;
- o nome da canoa na proa.

Os demais espaços são destinados para eventual necessidade dos parceiros do evento

ANEXO 3: RECOMENDAÇÕES EM CASO DE “HULI” E DE REBOQUE

O peperu (leme) da canoa é o(a) responsável pela segurança da tripulação e da embarcação.

Deve sempre tomar decisões "conservadoras" e estar ciente do estado da canoa (compartimentos estanques e, iakos e ama).

O peperu deve conhecer as técnicas de como desvirar a canoa em caso de huli, como prender o cabo de reboque na canoa e conhecer as técnicas de primeiros socorros. É recomendável que o leme tenha as noções de navegação e segurança exigidas para a prova de “Arrais Amador”.

Como desvirar a canoa depois do “huli” (Fonte desconhecida)



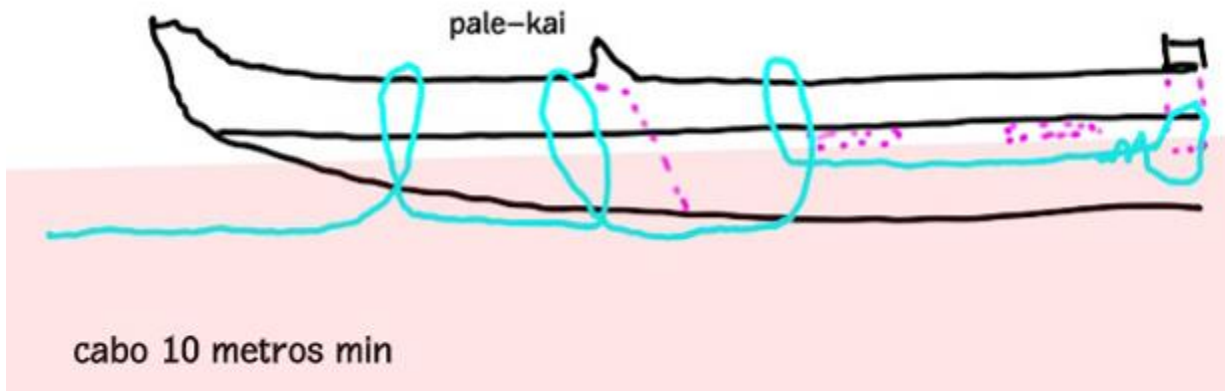
Como amarrar o cabo de reboque na canoa caso abandone a prova
(desenho Ronald Williams)

o cabo precisa ser lacado ao redor do casco evitando a pale-kai e apos passar por debaixo dos bancos ser entao amarrado na wae, caso o cabo seja curto amarrar no banco 2 apos uma lacada no banco 1

wae dlantelra

banco 1

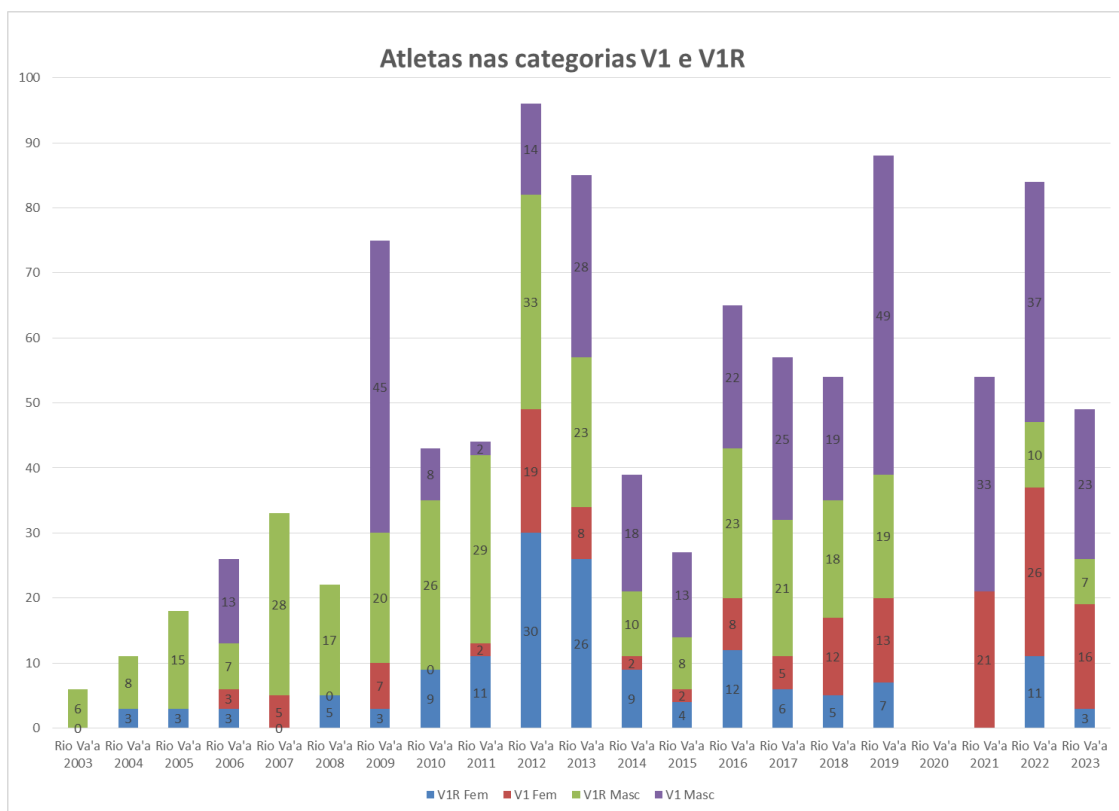
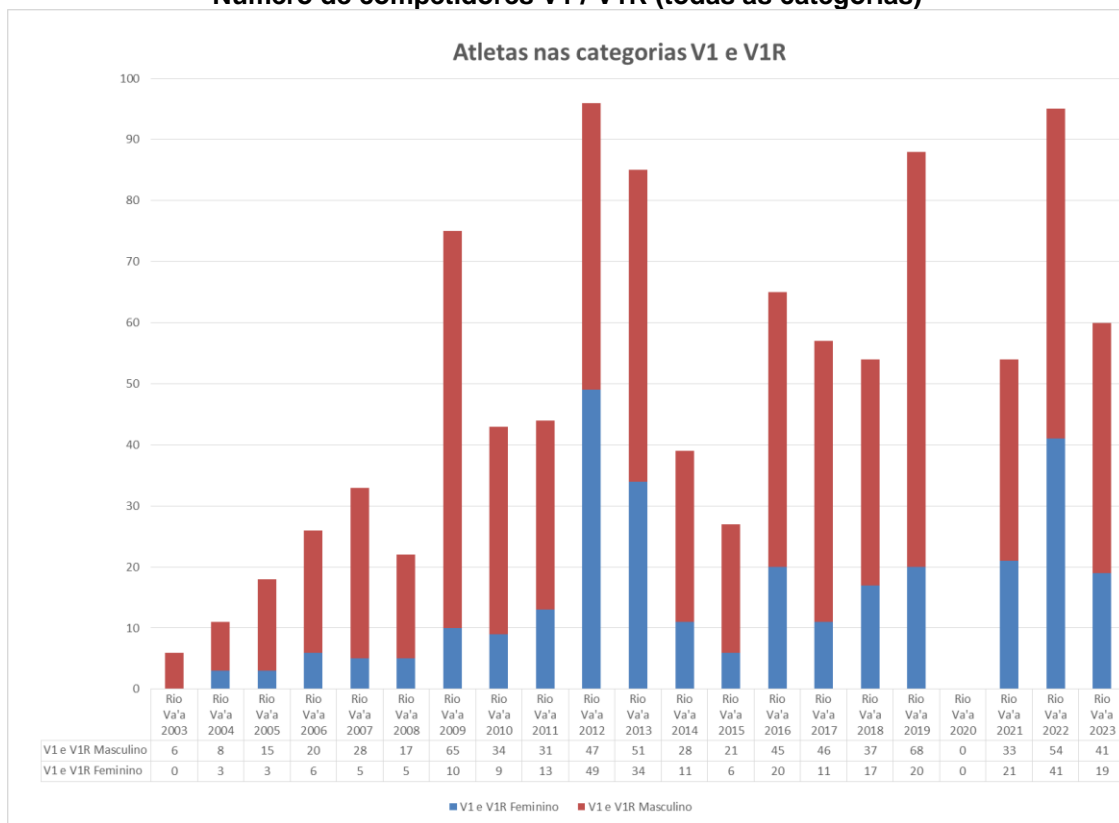
banco 2



ANEXO 3: HISTÓRIA DA PROVA RIO VA'A

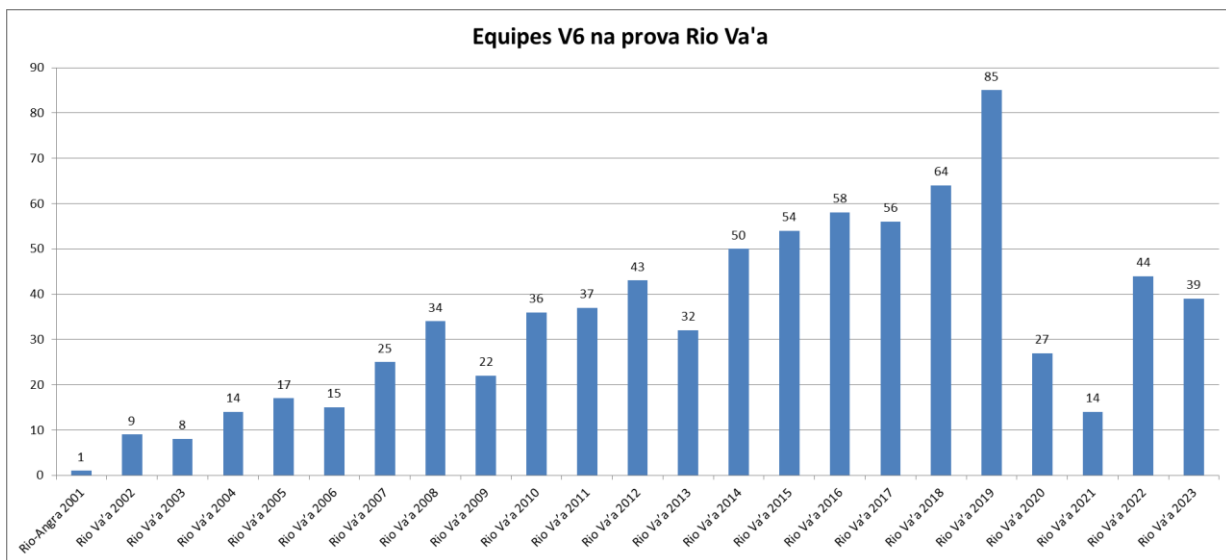
a) Equipes inscritas nas provas de V1/V1R e V6 da Rio Va'a desde 2002

Número de competidores V1 / V1R (todas as categorias)

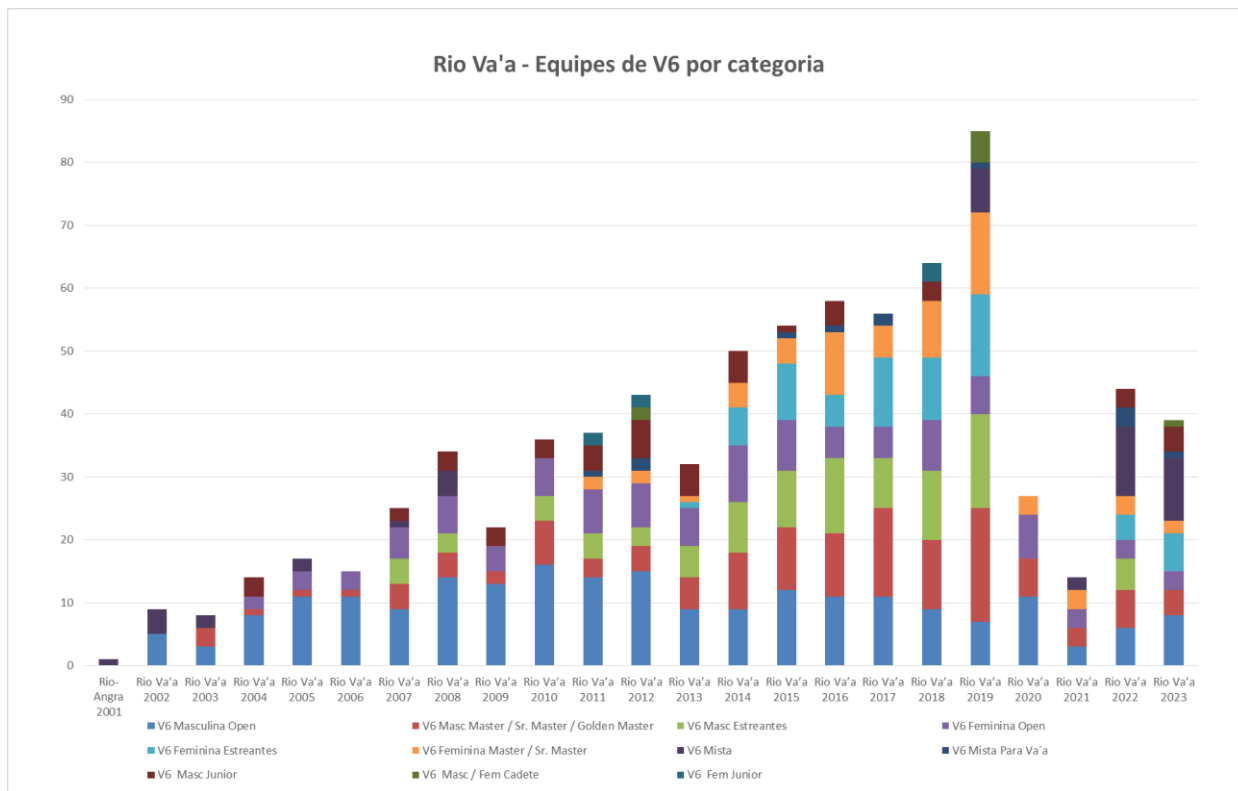


Obs: Em 2009, campeonato sulamericano, com provas de V1 curtas, em baterias; Não houve provas individuais em 2020

Número de equipes V6 (todas as categorias)



Obs: Em 2020 e 2021: Apenas provas longas por causa da pandemia



Obs: Em 2020 e 2021: Apenas provas longas por causa da pandemia

b) Resultados nas provas de canoas por equipe - V6 Open desde 2002
V6 open Feminina

| Edição | Vencedor | Distancia | Tempo |
|----------------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| Rio-Angra 2001 | Rio Va'a Clube - Mista | | Rio-Angra |
| Rio Va'a 2002 | Rio Va'a Clube - Mista | 18 Km | 01:45:26 |
| Rio Va'a 2003 | Outrigger Barra Clube - Mista | 18 Km | 02:11:13 |
| Rio Va'a 2004 | Kanaloa - Florianópolis | 18 Km | 01:48:30 |
| Rio Va'a 2005 | Kaikua'ana o San Diego - Califórnia | 20 Km | 02:06:27 |
| Rio Va'a 2006 | Rio Va'a Clube | 11 Km | 01:00:40 |
| Rio Va'a 2007 | Club Te Ta'i U'o Va'a – Tahiti | 19 Km | 01:40:18 |
| Rio Va'a 2008 | Praia Vermelha Va'a Clube | 19 Km | 01:47:43 |
| Rio Va'a 2009 | Kimi Lokini | 13 Km | 01:45:47 |
| Rio Va'a 2010 | Praia Vermelha Va'a Clube | 19 Km | 01:52:46 |
| Rio Va'a 2011 | Turma do Remo | 18 Km | 01:45:12 |
| Rio Va'a 2012 | Kimis Team Brazil | 18 Km | 01:42:56 |
| Rio Va'a 2013 | Hoa Aloha | 18 Km | 01:45:51 |
| Rio Va'a 2014 | Clube Náutico de Cabo Frio | 18 Km | 01:33:20 |
| Rio Va'a 2015 | Matero | 18 Km | 01:33:50 |
| Rio Va'a 2016 | Turma do Remo | 18 Km | 01:36:57 |
| Rio Va'a 2017 | Equipe Odoyá Sã | 19 Km | 01:43:00 |
| Rio Va'a 2018 | Hoa Aloha | 21 Km | 02:02:30 |
| Rio Va'a 2019 | Vitória Va'a | 18 Km | 01:41:05 |
| Rio Va'a 2020 | Mana Brasil | 18 Km | 01:32:13 |
| Rio Va'a 2021 | Rio Va'a Clube | 28 Km | 02:40:54 |
| Rio Va'a 2022 | Kahu Barra Va'a | 28 Km | 02:38:23 |
| Rio Va'a 2023 | Só Va'ai | 28 Km | 02:57:23 |

V6 open Masculina

| Edição | Vencedor | Distancia | Tempo |
|----------------|--------------------------------|-----------|-----------|
| Rio-Angra 2001 | Rio Va'a Clube | | Rio-Angra |
| Rio Va'a 2002 | Clube Paulistano | 28 Km | 02:29:28 |
| Rio Va'a 2003 | Lokahi Canoe Club - Hawaii | 28 Km | 03:14:08 |
| Rio Va'a 2004 | Ruahatu Va'a Toulon - França | 28 Km | 02:14:16 |
| Rio Va'a 2005 | Team Manu o Ke Kai - Argentina | 20 Km | 01:47:23 |
| Rio Va'a 2006 | Rio Va'a Clube | 28 Km | 02:20:41 |
| Rio Va'a 2007 | Poseidon / Tribo Q Pira 98 FM | 28 Km | 02:11:24 |
| Rio Va'a 2008 | Rapa Nui A | 28 Km | 02:15:33 |
| Rio Va'a 2009 | Rapa Nui 1 | 20 Km | 01:35:39 |
| Rio Va'a 2010 | Yacht Club Paulista A | 28 Km | 02:17:07 |
| Rio Va'a 2011 | Samu Team Brazil | 28 Km | 02:23:40 |
| Rio Va'a 2012 | Samu Team Brazil | 28 Km | 02:13:05 |
| Rio Va'a 2013 | Samu Team Brazil | 28 Km | 02:13:55 |
| Rio Va'a 2014 | Samu Team Brazil | 28 Km | 02:07:30 |
| Rio Va'a 2015 | Samu Team Brazil | 28 Km | 02:05:20 |
| Rio Va'a 2016 | Samu Team Brazil | 28 Km | 02:12:15 |
| Rio Va'a 2017 | Poseidon | 28 Km | 02:11:24 |
| Rio Va'a 2018 | Rio Va'a Clube | 26 Km | 02:08:51 |
| Rio Va'a 2019 | Rio Va'a Clube | 28 Km | 02:05:36 |
| Rio Va'a 2020 | Heenalu | 27 Km | 02:03:08 |
| Rio Va'a 2021 | Rio Va'a Clube | 28 Km | 02:20:20 |
| Rio Va'a 2022 | Rio Va'a Clube | 28 Km | 02:07:56 |
| Rio Va'a 2023 | Guanabara Team | 28 Km | 02:19:48 |

c) Resultados nas provas de canoa individual (V1 e V1R) Open desde 2002
V1 / V1R open Feminina

| Edição | Tipo | Nome (Cidade) | Distância | Tempo | Num * |
|---------------|------|---|-----------|----------|-------|
| Rio Va'a 2004 | V1R | Sara dos Santos (Bertioga, SP) | 2 Km | 00:15:25 | 1 |
| Rio Va'a 2005 | V1R | Cheance Adair (San Diego, California) | 2 Km | 00:12:45 | 3 |
| Rio Va'a 2006 | V1R | Emily Janchievis (RJ, Maui, Hawaii) | 5 Km | 00:38:57 | 3 |
| | V1 | Emily Janchievis (RJ, Maui, Hawaii) | 500 m | 00:02:21 | 3 |
| Rio Va'a 2007 | V1 | Mirianna Auraa (Papeete, Tahiti) | 2 Km | 11:59:00 | 5 |
| Rio Va'a 2008 | V1R | Danielle Cuck (RJ, Maui, Hawaii) | 5 Km | 00:47:31 | 5 |
| Rio Va'a 2009 | V1R | Andressa Saboya (Santos, SP) | 5 Km | 00:37:10 | 3 |
| | V1 | Andressa Saboya (Santos, SP) | 1 Km | 00:06:22 | 7 |
| Rio Va'a 2010 | V1R | Silvia Hargreaves (Rio de Janeiro, RJ) | 10 Km | 01:20:21 | 9 |
| Rio Va'a 2011 | V1R | Emily Janchievis (RJ, Maui, Hawaii) | 10 Km | 01:10:37 | 11 |
| Rio Va'a 2012 | V1 | Luiza Salles de Sousa (Cabo Frio, RJ) | 10 Km | 01:19:31 | 2 |
| | V1R | Dayone Antunes Rossi (Cabo Frio, RJ) | 10 Km | 01:05:29 | 19 |
| Rio Va'a 2013 | V1 | Ana Carolina Covas Pereira (Rio de Janeiro, RJ) | 10 Km | 01:11:32 | 30 |
| | V1R | Gabriele da Silva Ferreira (Niteroi, RJ) | 10 Km | 01:05:24 | 8 |
| Rio Va'a 2014 | V1 | Sara dos Santos (Bertioga, SP) | 10 Km | 01:13:54 | 26 |
| | V1R | Dayone Antunes Rossi (Cabo Frio, RJ) | 10 Km | 01:02:00 | 2 |
| Rio Va'a 2015 | V1 | Diana Nishimura (Brasília, DF) | 10 Km | 01:15:23 | 9 |
| | V1R | Fernanda Pinheiro (Brasília, DF) | 10 Km | 01:10:31 | 2 |
| Rio Va'a 2016 | V1 | Andressa Saboya (Santos, SP) | 10 Km | 01:07:11 | 4 |
| | V1R | Dayone Antunes Rossi (Cabo Frio, RJ) | 10 Km | 01:07:51 | 8 |
| Rio Va'a 2017 | V1 | Giselle Banjar (Rio de Janeiro, RJ) | 10 Km | 01:08:04 | 12 |
| | V1R | Marta Terra (Niteroi, RJ) | 10 Km | 01:01:23 | 5 |
| Rio Va'a 2018 | V1 | Andressa Saboya (Santos, SP) | 10 Km | 01:07:49 | 6 |
| | V1R | Ana Beatriz de Oliveira (Niteroi, RJ) | 10 Km | 01:17:29 | 19 |
| Rio Va'a 2019 | V1 | Andressa Saboya (Santos, SP) | 10 Km | 1:00:05 | 13 |
| | V1R | Thassia da Silva Thassia | 10 Km | 1:00:53 | 7 |
| Rio Va'a 2020 | | <i>Não houve (pandemia)</i> | | | |
| Rio Va'a 2021 | V1 | Mariana da Silva Mateus (Rio de Janeiro, RJ) | 10 Km | 01:03:57 | 21 |
| Rio Va'a 2022 | V1 | Mariana da Silva Mateus (Rio de Janeiro, RJ) | 10 Km | 01:03:33 | 28 |
| | V1R | Dayone Rossi | 10 Km | 01:02:37 | 11 |
| Rio Va'a 2023 | V1 | Mariana da Silva Mateus (Rio de Janeiro, RJ) | 10 Km | 01:02:44 | 16 |
| | V1R | Raquel Fernandes Maciel | 10 Km | 01:05:10 | 8 |

V1R = Canoa com leme / * Número total de atletas: open, Master, parava'a, júnior, crianças

V1 / V1R open Masculina

| Edição | Tipo | Nome (Cidade) | Distancia | Tempo | Num * |
|---------------|------|--------------------------------------|-----------|----------|-------|
| Rio Va'a 2003 | V1R | Nicolas Bourlon (Rio de Janeiro, RJ) | 2 Km | 00:13:58 | 6 |
| Rio Va'a 2004 | V1R | Sebastián Cuatrin (Pirajú, SP) | 2 Km | 00:11:51 | 8 |
| Rio Va'a 2005 | V1R | Magno Matozo (Florianópolis, SC) | 2 Km | 00:12:38 | 15 |
| Rio Va'a 2006 | V1R | Sebastián Cuatrin (Pirajú, SP) | 10 Km | 00:59:45 | 7 |
| | V1 | Anapa Bambridge (Papeete, Tahiti) | 10 Km | 01:09:30 | 4 |
| | V1 | Celso Filetti (Santos, SP) | 500 m | 00:02:31 | 13 |
| Rio Va'a 2007 | V1 | Sebastián Cuatrin (Pirajú, SP) | 2 Km | 00:08:56 | 28 |
| Rio Va'a 2008 | V1R | Felipe Neumann (Santos, SP) | 5 Km | 00:31:50 | 17 |
| Rio Va'a 2009 | V1R | Felipe Neumann (Santos, SP) | 10 Km | 00:53:07 | 20 |
| | V1 | Felipe Neumann (Santos, SP) | 1 Km | 00:04:21 | 45 |
| Rio Va'a 2010 | V1R | Felipe Neumann (Santos, SP) | 10 Km | 00:55:40 | 26 |
| | V1 | Alex Lucas (Moorea, Tahiti) | 10 Km | 01:02:26 | 8 |

| | | | | | |
|---------------|-----|---|-------|----------|----|
| Rio Va'a 2011 | V1R | Felipe Neumann (Santos, SP) | 10 Km | 00:53:31 | 29 |
| | V1 | Ronaldo Antônio da Silva | 10 Km | 01:09:51 | 2 |
| Rio Va'a 2012 | V1R | Felipe Neumann (Santos, SP) | 10 Km | 00:52:03 | 33 |
| | V1 | Cauê Serra Santos (Santos, SP) | 10 Km | 00:53:46 | 14 |
| Rio Va'a 2013 | V1 | Cauê Serra Santos (Santos, SP) | 10 Km | 00:56:03 | 28 |
| | V1R | Murilo de Souza Pinheiro (Cabo Frio, RJ) | 10 Km | 00:54:22 | 23 |
| Rio Va'a 2014 | V1 | Cauê Serra Santos (Santos, SP) | 10 Km | 00:55:16 | 18 |
| | V1R | Rafael Carvalho | 10 Km | 00:56:13 | 10 |
| Rio Va'a 2015 | V1 | Reginaldo Williams Birkbeck (Rio de Janeiro,RJ) | 10 Km | 00:52:28 | 13 |
| | V1R | Vinicius Berlof Zeidan (Santos, SP) | 10 Km | 00:55:59 | 8 |
| Rio Va'a 2016 | V1 | Reginaldo Williams Birkbeck (Rio de Janeiro,RJ) | 20 Km | 01:56:11 | 22 |
| | V1R | Felipe Neumann (Santos, SP) | 10 Km | 00:56:50 | 23 |
| Rio Va'a 2017 | V1 | Reginaldo Williams Birkbeck (Rio de Janeiro,RJ) | 20 Km | 01:59:36 | 25 |
| | V1R | Daniel Campos (Santos, SP) | 10 Km | 00:54:51 | 21 |
| Rio Va'a 2018 | V1 | Rete Ebb (Tahiti, Polinésia Francesa) | 20 Km | 01:48:20 | 35 |
| | V1R | Rodrigo Rodrigues de Mello (Niteroi, RJ) | 10 Km | 00:59:24 | 18 |
| Rio Va'a 2019 | V1 | Robert Almeida Gonçalves | 20 Km | 01:47:13 | 49 |
| | V1R | Bruno Campbell Truci | 10 Km | 00:53:48 | 19 |
| Rio Va'a 2020 | | <i>Não houve (pandemia)</i> | | | |
| Rio Va'a 2021 | V1 | Reginaldo Williams Birkbeck (Rio de Janeiro,RJ) | 10 Km | 00:53:00 | 33 |
| Rio Va'a 2022 | V1 | Robert Almeida | 10 Km | 00:51:41 | 53 |
| | V1R | Matheus Loureiro | 10 Km | 00:57:28 | 53 |
| Rio Va'a 2023 | V1 | Igor Lourenço (Rio de Janeiro, RJ) | 10 Km | 01:01:15 | 33 |
| | V1R | Juan dos Anjos | 10 Km | 01:02:52 | 9 |

V1R = Canoa com leme / * Número total de atletas: open, Master, parava'a, júnior, crianças

d) Pioneirismo da Rio Va'a

| Edição | Local | Categorias | Descrição |
|----------------------|----------------|------------------|--|
| Rio Va'a 2002 | Praia Vermelha | V6 | Primeira prova internacional de Va'a na América Latina, com participação de equipe masculina e mista da França |
| Rio Va'a 2003 | Praia Vermelha | V1R (*) | Primeira prova de canoa individual na América Latina: canoa modelo Surfigger da Nova Zelândia: desenho taitiano com leme |
| | | V6 | Primeira edição com equipe masculina do Havaí |
| | | V6 | Equipe mista do Rio Va'a clube com 5 mulheres e a primeira leme feminina |
| Rio Va'a 2004 | Praia Vermelha | V6, V1R, V2R | Reconhecimento da FIV da Rio Va'a como etapa Sul-americana do Circuito de Va'a; Início das gestões com a FIV, FIC e CBCa para evento teste no Pan 2017 trazer o mundial de Va'a velocidade ao Brasil |
| | | V1R | Primeira participação feminina em prova de canoa individual: remadora de Bertiooga |
| | | V6 | Primeira edição da Ri Va'a com equipes exclusivamente femininas: Santa Catarina e Rio Va'a (SC) |
| Rio Va'a 2005 | Praia Vermelha | V6 | Primeira edição com equipe feminina da Califórnia |
| Rio Va'a 2006 | Praia Vermelha | V6, V1, V1R, V2R | Primeiro campeonato sul-americano, |
| | | V1, V6 | Primeira prova de canoa individual sem leme na América Latina; primeira prova com atletas do Tahiti |
| Rio Va'a 2007 | Praia Vermelha | V6 | Primeira prova com participação de equipes masculina e feminina do Tahiti |
| Rio Va'a 2008 | Praia Vermelha | V6, V1, V1R, V2R | |

| | | | |
|----------------------|----------------|----------------------|---|
| Rio Va'a 2009 | Praia Vermelha | V6, V1, V1R, V2R | Segundo campeonato sul-americano e primeiro campeonato brasileiro pela CBCa, dando direito, pela primeira vez, ao benefício do Bolsa Atleta |
| Rio Va'a 2010 | Praia Vermelha | V6, V1, V1R, V2R | Terceiro campeonato sul-americano e segundo campeonato brasileiro pela CBCa, dando direito ao benefício do Bolsa Atleta |
| | | Surfski | Primeira prova de surfski na América Latina |
| Rio Va'a 2011 | Praia Vermelha | Parava'a | Primeira prova de parava'a média distância na América Latina |
| | | V6, V1, V1R, V2R, SS | |
| Rio Va'a 2012 | Praia Vermelha | V6, V1, V1R, V2R, SS | 10 anos da Rio Va'a (2002-2022) |
| Rio Va'a 2013 | Praia Vermelha | V6, V1, V1R, V2R, SS | |
| Rio Va'a 2014 | Praia Vermelha | V6, V1, V1R, V2R, SS | |
| Rio Va'a 2015 | Praia Vermelha | V6, V1, V1R, V2R, SS | Primeira Aito Va'a Brasil - Primeira edição sul-americana da TE AITO (Tahiti) |
| Rio Va'a 201- | Praia Vermelha | V6, V1, V1R, V2R, SS | |
| Rio Va'a 2017 | Praia Vermelha | V6, V1, V1R, V2R, SS | 16ª Rio Va'a e 3º Aito Va'a Brasil Estreia das categorias V6 Open Geral (<i>qualquer modelo de V6</i>) e da categoria V6 Open (<i>V6 de "desenho havaiano"</i>) |
| Rio Va'a 2018 | Praia da Urca | V6, V1, V1R, V2R, SS | 17ª Rio Va'a e 4º Aito Va'a Brasil: Participação, a convite do Rio Va'a Clube, do taitiano Rete Ebb, quatro vezes vencedor da prova Super Aito |
| Rio Va'a 2019 | Praia Vermelha | V6, V1, V1R, V2R, SS | 18ª Rio Va'a e 5ª Aito Va'a Brasil Brasil: Participação, a convite do Rio Va'a Clube, da taitiana Hinatea Bernardino |
| Rio Va'a 2020 | Praia da Urca | V6 (*) | 19ª Rio Va'a: Prova comemorativa dos 20 anos do batismo da canoa Lanakila, primeira canoa polinésia da América do Sul, batizada no Canal de Marapendi, na cidade do Rio de Janeiro, no dia 18 de novembro de 2000. Não houve Aito Va'a (pandemia). Considerando o contexto sanitário e a necessidade de evitar aglomerações, a edição especial 2020 foi realizada num formato reduzido, nas categorias V6 open e Master. |
| Rio Va'a 2021 | Praia da Urca | V6 (*), V1 | 20ª Rio Va'a e 6ª Aito Va'a Brasil |
| Rio Va'a 2022 | Praia da Urca | V6, V1 | 20 anos da Rio Va'a (2002-2022): 21ª Rio Va'a e 7ª Aito Va'a Brasil |

(*) Em 2020 e 2021: Apenas provas longas por causa da pandemia

e) Participação Internacional na Rio Va'a: atletas e equipes de 14 países / regiões FIV

| País | Edições | Anos (começando pela 1ª participação) |
|----------------------|---------|--|
| França | 5 | 2002, 2004, 2006, 2009, 2012 |
| Hawaii | 7 | 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2012 |
| Taiti | 7 | 2004, 2006, 2007, 2008, 2010, 2018, 2019 |
| Argentina | 3 | 2005, 2006, 2007 |
| Itália | 2 | 2005, 2007 |
| Califórnia | 1 | 2005 |
| Canada | 1 | 2005 |
| Hong Kong | 1 | 2005 |
| Nova Zelândia | 1 | 2005, 2016 |
| Austrália | 1 | 2007 |

| | | |
|--------------------|----|--|
| Rapa Nui | 4 | 2007, 2008, 2009, 2010 |
| Alemanha | 13 | 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021 |
| Reino Unido | 1 | 2010 |
| Peru | 1 | 2021 |

f) Participação de equipes e atletas estrangeiros na Rio Va'a: 34 equipes internacionais na categoria V6, desde 2002, de 24 clubes diferentes

| Edição | V6 | País | Cat. | Provas | Clube da Equipe/Atleta |
|----------------------|-----------|-------------------|-------------|---------------|--------------------------------|
| Rio Va'a 2002 | 2 | França | M | V6 | Baie des Phoques |
| | | França | Mista | V6 | Baie des Phoques |
| Rio Va'a 2003 | 2 | Hawaii | M | V6 | Lokahi Canoa Club |
| | | Hawaii | M | V1R | Hawaiian Canoe Club |
| Rio Va'a 2004 | 2 | Hawaii | M | V6 | Hawaiian Canoe Club |
| | | França | M | V6, V1R | Ruahatu Va'a Toulon |
| | | Tahiti | M | V1R | Papeete Va'a / FIV |
| Rio Va'a 2005 | 5 | Califórnia | F | V6, V1R | Kaikua'ana O San Diego |
| | | China – Hong Kong | M | V6, V1R | Hong Kong Beach Boys |
| | | Canada | M | V6, V1R | Pacific Reach Canoe Club |
| | | Itália | M | V6, V1R | Mako Milano Itália |
| | | Argentina | M | V6, V1R | Team Manu O Ke Kai |
| | | Hawaii | M | V1R | Hawaiian Canoe Club |
| Rio Va'a 2006 | 1 | Nova Zelândia | M | V6 (1) | Nova Zelândia |
| | | Argentina | M | V6, V1R | Team Manu O Ke Kai |
| | | Tahiti | M | V1 | Papeete Va'a |
| | | França | M | V1 | Ruahatu Va'a - Toulon |
| Rio Va'a 2007 | 6 | Hawaii | F | V1 | Maui + Kauai |
| | | Argentina | M | V6, V1R | Team Manu O Ke Kai |
| | | Tahiti | F | V6, V1R | Club Te Ta'i U'o Va'a |
| | | Tahiti | M | V6, V1R | Club Te Ta'i U'o Va'a |
| | | Austrália | M | V6 | Pittwater Outrigger Canoe Club |
| | | Itália | M | V6, V1R | IVF Itália – Kauna Team - WAS |
| | | Rapa Nui - Chile | M | V6, V1R | Rapa Nui |
| | | Hawaii | M | V1R | Hawaiian Canoe Club |
| Rio Va'a 2008 | 5 | Alemanha | M | V1R | Hannover Canoe Club |
| | | Rapa Nui - Chile | M | V6, V1R | Asociación Vaka Ama A |
| | | Rapa Nui - Chile | M | V6, V1R | Asociación Vaka Ama B |
| | | Tahiti | M | V6 | Tere Hau Nui Va'a |
| | | Hawaii | M | V6, V1R | Kamehameha Canoe Club |
| | | Hawaii | Mista | V6 | Kamehameha Canoe Club |
| Rio Va'a 2009 | 4 | Alemanha | M | V1R | Hannover Canoe Club |
| | | Rapa Nui - Chile | M | V6 | Rapa Nui 1 |
| | | Rapa Nui - Chile | M | V6 | Rapa Nui 2 |
| | | França | M | V6 | Manu Ura 13 |
| | | Hawaii | M | V1R | Hawaiian Canoe Club |
| | | China – Hong Kong | F | V1R | |

| | | | | | |
|----------------------|-----------|------------------|---|------------|--------------------------------------|
| | | Alemanha | M | V6, V1R | Hannover Canoe Club - German Gringos |
| Rio Va'a 2010 | 4 | Rapa Nui - Chile | M | V6, V1R | Rapa Nui Júnior |
| | | Rapa Nui - Chile | M | V6, V1R | Rapa Nui A |
| | | Rapa Nui - Chile | M | V6, V1R | Rapa Nui B |
| | | Reino Unido | M | V6 | Royal Canoe Club |
| | | Tahiti | M | V1/V6(1) | Moorea |
| | | Alemanha | M | V1R | Hannover Canoe Club |
| Rio Va'a 2011 | 1 | Alemanha/França | M | V6 | Team Europa Hannover / Toulon |
| | | Alemanha | M | V1R | Hannover Canoe Club |
| Rio Va'a 2012 | 1 | Alemanha | M | V6, V1R | Hannover Canoe Club – German Gringos |
| | | Hawaii | F | V1R | Namolokama O' Hanalei Club |
| Rio Va'a 2013 | 1 | Alemanha | M | V6 | Hannover Canoe Club |
| Rio Va'a 2014 | | Alemanha | M | V1R | Hannover Canoe Club |
| Rio Va'a 2015 | | Alemanha | M | V1R | Hannover Canoe Club |
| Rio Va'a 2016 | | Alemanha | M | V1R | Hannover Canoe Club |
| | | Nova Zelândia | M | V1 | Team Pineula |
| Rio Va'a 2017 | | Alemanha | M | V1R | Hannover Canoe Club |
| Rio Va'a 2018 | | Alemanha | M | V1R | Hannover Canoe Club |
| | | Tahiti | M | V1, V6 (1) | EDT Va'a |
| Rio Va'a 2019 | | Alemanha | M | V1R | Hannover Canoe Club |
| | | Tahiti | M | V1 | Teva Va'a |
| Rio Va'a 2020 | | Alemanha | M | V1R (3) | Hannover Canoe Club |
| Rio Va'a 2021 | | Alemanha | M | V1R (2) | Hannover Canoe Club |
| | | Peru | M | V1 | |
| TOTAL | 34 | 14 países | | | 24 Clubes diferentes |

OBS: A partir de 2011, os campeonatos sul-americanos passaram a ser realizados em outros países, atraindo as equipes que, tradicionalmente, vinham para a Rio Va'a. O Mundial de Va'a 2014, no Rio, também recebeu muitos atletas que participaram da Rio Va'a em anos anteriores.

ANEXO 4: REGULAMENTO DE PROVA



FEDERAÇÃO INTERNACIONAL DE VA'A

Regras de Longa Distância

Versão traduzida: Revisão de Outubro de 2016

GERAL

DEFINIÇÕES

1. Introdução
2. Eventos
3. Provas de Para Va'a
4. Elegibilidade
5. Verificação de Gênero
6. Requisitos de Idade
7. Regulamento Antidoping
8. Premiação
9. Especificações da Va'a
10. Segurança
11. Remos
12. Numeração

PERCURSO

13. Instruções da Prova
14. Largada
15. Curvas
16. Chegada
17. Alagamento ou Capotagem
18. Barcos de Apoio e Oficiais
19. Violações do Barco de Apoio

INSCRIÇÕES

20. Geral
21. Formulários
22. Substituições e Afastamento

INFRAÇÕES DA REGRA

23. Desqualificação
24. Protestos
25. Conselho FIV

GERAL

Estas regras irão reger os Campeonatos Mundiais de Longa Distância e poderão ser adaptadas para uso por outros membros da FIV em eventos regionais, associações ou eventos e provas de clubes.

DEFINIÇÕES

Ama: A peça utilizada para equilibrar a va'a, também conhecida como *outrigger* (estabilizador).

Anfitrião: O grupo organizador na área de filiação onde a prova de distância ocorre.

Área ou Área de Filiação: A área que um membro da FIV representa da FIV.

Autoridade de Controle: A Organização Nacional de Esporte que representa a va'a em uma região membro

Barco de Apoio: Um barco ou embarcação que segue ou apoia uma equipe durante uma prova. Em uma prova *iron*(sem revezamento) pode transportar o técnico ou fazer papel de suporte. Ou em provas com revezamento servir como barco das trocas.

Barco de Segurança: Um barco ou embarcação cujo propósito é garantir a segurança e o bem-estar dos competidores.

Competidor: Um remador de V1, V2, V3 ou V6 tomando parte em uma prova de longa distância.

Conselho: O Conselho (Mesa) de Diretores da FIV.

Coordenador da Área: Representante da área membro que registra seus remadores, inscreve e apoia as equipes em um evento.

Equipe (tripulação): Uma equipe de competidores de V2, V3 ou V6 registrada para competir em um evento específico de uma competição.

Evento: Como listado abaixo na Seção 2.a., definido pelo número, gênero, idade e deficiência dos remadores, e pela distância da prova.

lako ou lato: As duas peças utilizadas para unir a ama à va'a.

Regata: Uma série de provas coordenadas.

da FIV.

Sancionado: Uma aprovação oficial da FIV para uma competição planejada através de processo de licitação

Time: A afiliação ou nome sob o qual um competidor se inscreve.

1. Introdução

As regras a seguir aplicam-se a todas as provas de longa distância sancionadas pela Federação Internacional de Va'a. Uma prova de longa distância é definida como tendo 5 quilômetros ou mais e, geralmente, em um 4

percurso aberto sem linhas demarcadas onde os competidores devem circular especificamente para completar a prova. Todas as provas devem ser conduzidas com segurança em primeiro lugar.

2. Eventos

a. Para os eventos de longa distância serem sancionados pela FIV, podem incluir os seguintes:

V1: Va'a Individual;

V1R: Va'a Individual com Leme;

V2R: Va'a de Duas Pessoas com Leme;

V3: Va'a de 3 Pessoas;

V6: Va'a de 6 Pessoas.

V se refere à Va'a que requer uma ama para se estabilizar.

R se refere a Va'a com leme.

b. As categorias podem incluir:

1) Para Va'a Feminino

2) Para Va'a Masculino

3) Junior 16 Feminino

4) Junior 16 Masculino

5) Junior 19 Feminino

6) Junior 19 Masculino

7) Open Feminino

8) Open Masculino

9) Master 40 Feminino

- 10) Master 40 Masculino
- 11) Master 50 Feminino
- 12) Master 50 Masculino
- 13) Master 60 Feminino
- 14) Master 60 Masculino
- 15) Master 70 Feminino
- 16) Master 70 Masculino

3. Provas de Para Va'a

- a. Provas de Para Va'a terão regras adicionais como especificado no Sistema de Classificação e Regras da Para Va'a.
- b. O Comitê de Para Va'a, como especificado no documento citado acima, supervisionará as provas, coordenará com outros oficiais de prova e aconselhará o Diretor de Prova em todas as decisões conforme necessário.

4. Elegibilidade

- a. Cada competidor deve estar inscrito por uma área membro da FIV e pode apenas remar por essa área no evento.
- b. Um competidor não pode remar por mais de uma equipe em um evento.
- c. Cada competidor pode participar apenas de um time da área de sua cidadania ou, em caso de uma área membro ser apenas parte de uma nação, onde reside. No entanto, um competidor que seja residente novo ou temporário em outra área por pelo menos seis (6) meses pode representar esta nova ou temporária área.
- d. Competidores de provas da Para Va'a podem ter uma deficiência reconhecida pela FIV e/ou pelo sistema de classificação da Federação Internacional de Canoagem (ICF).

5. Verificação de Gênero

- a. Qualquer competidor pode ser convidado a provar seu gênero por qualquer área membro através de um diretor de competição.
- b. Para autenticar seu gênero, o competidor deve apresentar tanto o seu passaporte quanto certidão de nascimento.
- c. Uma vez apresentados os documentos, o competidor ou a parte acusadora podem contestar os documentos e pedir por verificação médica, que deve realizada à custa da parte acusadora.
- d. Verificação médica deverá seguir os procedimentos do COI, com o Comitê Médico e/ou o Conselho estabelecendo os procedimentos caso a caso conforme orientação do Presidente.

6. Requisitos de Idade

- a. Competidores Junior (16) não devem ter completado 17 anos antes ou durante o ano em que a competição acontece e devem ter completado 11 antes do referido ano.
- b. Competidores Junior (19) não devem ter completado 20 anos antes ou durante o ano em que a competição acontece e devem ter completado 14 antes do referido ano.
- c. Competidores Master 40 devem ter completado 40 anos durante o ano em que a competição acontece.
- d. Competidores Master 50 devem ter completado 50 anos durante o ano em que a competição acontece.
- e. Competidores Master 60 devem ter completado 60 anos durante o ano em que a competição acontece.
- f. Competidores Master 70 devem ter completado 70 anos durante o ano em que a competição acontece.
- g. Competidores Open devem ter completado 16 anos durante o ano em que a competição acontece.

7. Regulamento Antidoping

- a. A FIV proíbe o uso de drogas aprimadoras de desempenho ou drogas ilegais pelos atletas durante a competição ou preparação para eventos FIV.
- b. Consulte o regulamento oficial antidoping da FIV.

8. Premiação

- a. O anfitrião, à sua custa, concederá medalhas do campeonato com o nome e logotipo da FIV em três valores: dourado, prateado e bronzado. As medalhas não devem, em caso algum, ser presenteadas a outras pessoas do que aquelas que venceram as provas do campeonato.
- b. Para manter a dignidade e solenidade da cerimônia de premiação, os competidores que recebem devem usar roupas apropriadas (uniformes da equipe ou região, ou trajes culturais tradicionais).

EQUIPAMENTO

9. Especificações da Va'a

a. Casco

Para o Campeonato Mundial de Longa Distância da FIV, todas as va'a serão cedidas pelo anfitrião e verificadas pelos árbitros. A va'a a ser utilizada será proposta e aprovada através do processo de licitação da FIV. Em outros eventos "não campeonato", os competidores deverão ceder sua va'a para inspeção de peso no registro; Os organizadores da prova podem verificar o peso da va'a antes do início da prova. Dentro de uma prova apenas um desenho/modelo pode ser utilizado por divisão. O peso deve ser igual entre todas as va'a competidoras. Antes de uma competição, árbitros checarão o peso e assegurarão que toda va'a seja do mesmo peso, com tolerância definida pelo comitê de equipamento e percurso.

b. Acessórios

- 1) Cada va'a deve ter um par de iako conectado ao casco de forma que pelo menos um competidor esteja sentado entre os iako.
- 2) Cada va'a deve ter apenas uma ama que é conectada pelos dois iako.
- 3) Não são permitidos meios mecânicos para esgotar água, com exceção de bombas de pé permitidas para V1 se o finca-pé for ajustável.
- 4) Competidores podem usar equipamentos de segurança adicionais, tais como: Dispositivo de flutuação pessoal e/ou cordinhas, desde que estejam em conformidade com a legislação marítima do país anfitrião e aprovados pelo diretor de prova.
- 5) Assentos adicionais podem ser permitidos, mas não podem ser utilizados adesivos que deixem resíduos.

10. Segurança

Durante toda a prova os requisitos seguintes devem ser cumpridos por cada equipe ou competidor:

- a. Compartimentos herméticos – cada va'a deve ter um construído em sua proa e popa.
- b. Esgotadores de água – deve haver no mínimo dois esgotadores(balde ou bailer) à bordo da V6 e V3. A V1 requer apenas 1 esgotador. Os esgotadores devem estar presos à va'a.
- c. V1R e V2R não necessitam de esgotadores quando os encaixes para o pé são auto-drenantes.
- d. Saia contra respingos – cada va'a deve ter preparação para encaixe da saia contra respingos e, se requerido pelo Comitê de Prova, deve ter a saia contra respingos fixada apropriadamente na va'a. V1R e V2R não necessitam de saias, a menos que seja um modelo com cockpit.
- e. Remo Reserva – cada va'a deve ter um remo reserva a bordo da canoa ou do barco de apoio da va'a em questão.
- f. Cabo de Reboque – toda V3 e V6 deve ter um cabo de reboque a bordo que deve ser amarrado à va'a em um ponto de fixação adequado permitindo o reboque imediato pelo barco de resgate se a va'a necessitar de reboque. O cabo de reboque deve ter um comprimento mínimo de 20 metros e ter uma carga de trabalho segura de mais de 1000kg.
- g. O equipamento de segurança deve cumprir a legislação marítima local aplicável e em vigor na data da prova.
- h. Os organizadores da prova devem garantir a presença de pessoal médico qualificado durante toda a prova.

11. Remos

O remo deve ter uma única pá e pode ser de qualquer formato ou tamanho. Pode ser construído com qualquer material.

12. Numeração

- a. Toda va'a deve ser numerada nos dois lados da proa e acima da linha da água.
- b. Os números devem ter aproximadamente a altura A4 ou 11" por 8,5", com os números impressos com a maior largura possível (Sugestão 2,5cm/1" de espessura, 15cm/6" de altura e 10cm/4" de largura).
- c. Os números devem ser afixados à va'a de modo que as condições da água durante a prova não os removam. Recomenda-se a utilização de números adesivos.

PERCURSO

13. Instruções da Prova

- a. O percurso deve ser publicado no site oficial da prova com 4 semanas de antecedência da prova com um percurso alternativo em caso de mau tempo. As marcações do percurso devem ser fixadas anteriormente as instruções da prova e sua distância aproximada verificada.
- b. O Diretor de Prova convocará uma reunião com todos os inspetores, treinadores e/ou capitães antes da largada da prova com o propósito de dar as instruções finais sobre a prova e outros assuntos pertinentes.
- c. Mapas/desenhos com o percurso específico serão exibidos e as instruções da prova comunicadas.

14. Largada

- a. A bandeira branca sinaliza que a va'a deve alinhar atrás da linha de partida ou da linha de pré-largada, se houver.
- b. A bandeira vermelha será exibida indicando que todas as va'a devem estar presentes para a largada e va'a deve alinhar atrás dos marcadores da linha de largada ou se houver a linha de pré-largada, as va'a se movem em direção à linha de largada.
- c. Uma buzina ou outro dispositivo de som e a elevação da bandeira verde sinalizarão a largada da prova, ou outro método descrito em reunião com os treinadores. A bandeira verde é o indicador de largada primário. A bandeira verde será erguida à critério do árbitro de largada.
- d. Qualquer va'a sobre ou após a linha de largada, durante a largada, será penalizada com dez (10) minutos.
- e. Todas V6 devem largar com 6 remadores.
- f. Quando várias categorias estão largando na mesma corrida, as largadas das categorias devem ser escalonadas.

15. Curvas

- a. Ultrapassagem: Uma va'a que está tentando passar outra va'a deve manter distância em todos os momentos e de modo algum interferir com a va'a que está tentando passar, nem a va'a na liderança deve tentar impedir que o outro passe.
- b. Contornando Marcações/Bóias: O direito de passagem em curvas de boia será dado a:
 - 1) A va'a liderando
 - 2) No caso das va'a estarem niveladas ou sobrepostas, o direito de passagem será dado à va'a do lado interior da curva, imediatamente antes da curva de boia.
 - 3) Se a va'a que está do lado de fora da curva ou tentando ultrapassar causar interferência, tal va'a será penalizada - A penalidade deve ser determinada e notificada à todas as equipes participantes antes da prova.

16. Chegada

- a. A linha de chegada é cruzada quando a proa da va'a passa a linha de chegada.
- b. A linha de chegada deve ser esclarecida na reunião de Instruções da Prova com marcadores de percurso definidos.
- c. Uma va'a que terminou a prova deve se afastar da linha de chegada.

17. Alagamento ou Capotagem

- a. Se a va'a alagar ou capotar após a largada da prova, a va'a pode ser desvirada e/ou ter sua água esgotada e será permitido continuar na prova.
- b. Remadores reservas no barco de apoio podem ajudar desvirando ou esgotando a água de sua va'a.
- c. Uma va'a passando por uma va'a alagada ou capotada que não tiver um barco de apoio, deve PARAR e verificar a segurança da equipe antes de seguir. Se a ajuda for necessária, deve ser prestada pela va'a que está passando até que um barco de apoio esteja disponível.
- d. O barco de apoio ficará para prestar qualquer assistência à va'a alagada desde que a assistência não avance a va'a em direção ao próximo ponto, boia e/ou linha de chegada.

18. Barco de Apoio e Barco Oficial

- a. Haverá um barco madrinha, um de esteira e um de segurança. Barcos oficiais terão um piloto e um árbitro a bordo. O Diretor de Prova deve aprovar qualquer passageiro adicional. A legislação marítima local sempre terá precedente na determinação do número de pessoas a bordo do barco oficial.
- b. O barco madrinha é responsável por mostrar o percurso da prova para as va'a, mas pode ser requerido que preste assistência em caso de emergência, nesse caso a va'a deve encontrar seu próprio caminho. O barco madrinha deve se manter à frente com distância suficiente para prevenir interferência com as va'a disputando enquanto mantém a vista a va'a líder da prova.

- c. Ao árbitro (no barco madrinha) será dada a autoridade de mudar o percurso dependendo das condições. Uma bandeira vermelha será erguida significando uma mudança no curso e um contato por rádio será feito para os outros árbitros, barcos de apoio e pessoal em terra.
- d. O barco de esteira é responsável pela segurança da última va'a da prova. Oferece encorajamento e suporte, assistência (se necessário) com alagamento, capotagem, deficiências estruturais, equipamentos quebrados ou perdidos de uma va'a.
- e. Barcos de segurança são responsáveis por monitorar os pelotões da prova para garantir a segurança das equipes, que barcos de apoio não estejam impedindo o progresso de equipes e oferecer encorajamento e apoio. Dar assistência (se necessário) com alagamento, capotagem, deficiências estruturais, equipamentos quebrados ou perdidos de uma va'a. Para um evento sem um barco de apoio por va'a, haverá um número adicional de barcos de segurança fornecidos pelo anfitrião (Um barco adicional para cada 7 va'a).
- f. Barcos de apoio devem ser capazes de transportar seis (6) pessoas além da tripulação e, em uma prova de revezamento, os remadores substitutos.
- g. Em provas de longa distância com revezamento da equipe, deve haver um barco de apoio por equipe inscrita. Em provas sem revezamento o barco de apoio é opcional. Em todas as largadas, barcos de apoio são proibidos de transitar no percurso da prova por no mínimo dez (10) minutos ou como especificado na Reunião de Instrução da Prova. O percurso da prova será definido como a área entre a linha de largada e o próximo marco ou boia do percurso.
- h. Cada barco de apoio/auxílio deve seguir atrás de sua va'a com não menos de 15 metros durante toda a prova, exceto em caso de alagamento e capotagem da va'a. Não pode em momento algum seguir ao lado ou à frente da va'a exceto durante a transferência de remadores, suprimentos ou em caso de emergência e deve abrir caminho sem bloquear deliberadamente, causando interferência ou ondas para qualquer va'a próxima.
- i. Uma pessoa pode passar bebidas ou remos para a va'a da água. Essa pessoa não precisa ser um membro da equipe, mas deve vestir um Dispositivo de Flutuação Pessoal aprovado.
- j. Em momento algum um barco de apoio deliberadamente causará onda para ajudar sua própria va'a ou interferir com outra va'a.
- k. Em todos os momentos, os barcos de apoio manterão um distância segura da va'a e de outros barcos.
- l. A va'a terá sempre a preferência de passagem sobre os barcos de apoio ou oficiais.
- m. Passar instruções e direção do barco de apoio é permitido.
- n. Equipamentos de Segurança: Cobertores, água potável, kit de primeiros-socorros, kit de sinalização assim como coletes salva-vidas são necessários em cada barco de apoio. Comunicação do barco com a terra é necessária.

19. Violações do Barco de Apoio

- a. A penalidade por infrações das regras 18.g, 18.h, 18.j, 18.k, 18.l e 18.n devem ser pré-determinadas pelo Árbitro Chefe da Prova durante a Reunião de Instrução da Prova.
- b. Após dois avisos pelo Árbitro da Prova para um barco de apoio em relação às regras 18.g, 18.h, 18.j, 18.k, 18.l e 18.n significará a desclassificação da equipe que o barco está apoiando.

INSCRIÇÕES

20. Geral

- a. O número de inscrições permitidas a cada membro em cada evento, os prazos para apresentar a inscrição e a possibilidade de inscrições atrasadas e taxas serão determinadas pelo Conselho. Para eventos que não sejam o Campeonato Mundial de Longa Distância, o anfitrião e organizador pode definir o contingente.
- b. As inscrições devem ser enviadas de acordo as instruções do Conselho ou de seus designados apenas pela autoridade de controle da área de filiação, exceto para equipes ou indivíduos que não estão localizados na área de filiação.
- c. Os competidores devem se inscrever com o nome de um time. O time deve ser informado de todas as postagens de resultados de sua Área FIV, a equipe semeadora para o evento e nome do time. O nome do time para V1 deve ser o nome do remador registrado. Para V2R, V3 e V6 o nome do time é opcional e será utilizado o nome da Área FIV como padrão se deixado em branco.
- d. Um competidor pode remar por sua Área, sub-associação e/ou clube.
- e. Remadores devem usar o mesmo uniforme de equipe durante a prova.

21. Formulários

a. Os formulários apresentados pela autoridade de controle podem ser eletrônicos e devem incluir:

- 1) O Formulário de Inscrição da Equipe deve ser enviado ao anfitrião;
- 2) Quando o competidor utilizar a própria va'a, o formulário de registro da va'a.
- 3) Formulário de Registro do Barco de Apoio.

b. Os formulários de inscrição entregues pela autoridade de controle devem incluir:

- 1) Intenção de Participação = número de inscrições em cada evento.
- 2) Lista = registro dos remadores elegíveis de uma área com documentos de verificação requeridos e fotografia digital.
- 3) Declaração antidoping.
- 4) Pedido de Dispensa por Uso Terapêutico (se aplicável).

c. Programação para inscrição.

7 meses antes do evento, fecha o Registro de Inscrição do Evento. 3 meses antes do evento, vencimento do TUE

2 meses antes do evento, fecha o Registro do Remador.

Todos os prazos e penalidades devem ser descritos nas informações disponíveis para países membros e também no website.

d. Folhas e formulários adicionais a serem utilizados e postados conforme necessário:

- 1) Lista de Largada - para cada prova uma lista de competidores e o numero da va'a.
- 2) Ordem de Chegada – inclui o numero da va'a e tempo para cada competidor.
- 3) Desclassificação
- 4) Declaração Antidoping.
- 5) Dispensa por Uso Terapêutico
- 6) Protesto
- 7) Intenção de afastamento
- 8) Desistência

22. Substituições e Afastamento

Quando o remador é considerado incapaz de remar por qualquer razão medica comprovada, qualquer remador elegível no formulário de inscrição pode substituí-lo.

INFRAÇÕES DA REGRA

23. Desclassificação

a. As seguintes disposições, como estabelecido nessas regras são motivo de desclassificação automática:

- 1) Competir enquanto não membro, ou afiliado de outra forma da FIV (Seção 4a).
- 2) Competir por mais de uma equipe em um evento irá desclassificar ambas equipes da competição (Seção 4b).
- 3) Um competidor que seja cidadão de ou resida em uma área membro diferente da equipe que está competindo.
- 4) Não cumprir os requisitos de idade (Seção 6).
- 5) Violação das regras antidoping (Seção 7).
- 6) Não seguir o percurso estabelecido pelo Comitê de Prova e comunicado na Reunião de Instrução da Prova (Seção 12).
- 7) Conduta anti-desportiva (23b).
- 8) Remadores Para Va'a serão desclassificados se não cumprirem todos os requerimentos contidos no documento separado do Sistema de Classificação e Regras da Para Va'a.

b. Além das razões apontadas para desclassificação em outras partes destas regras, qualquer individuo que tentar vencer um evento por meios diferentes daqueles que são honestos, que não respeitar as regras da prova e/ou árbitros, será desclassificado.

c. Todas as desclassificações devem ser confirmadas com o Diretor de Prova e devem ser imediatamente confirmadas por escrito com as razões dadas. O Coordenador da Área de qualquer competidor

desclassificado deve ser então notificado, mediante cópia do formulário de desclassificação e confirmar seu recebimento em cópia indicando o horário preciso, que se torna o início do tempo de protesto. A desclassificação será então anunciada publicamente e postada.

24. Protestos

- a. Protestos devem ser solicitados pelo Coordenador da Área ou seu designado.
- b. Um protesto para qualquer resultado ou desclassificação pode ser apresentado preenchendo o formulário de protesto e entregando no prazo de 20 minutos após: 1) o anúncio e publicação dos resultados da prova em questão, quando não há desclassificação ou 2) quando o Coordenador de Área é notificado,
- c. Uma vez que um protesto tenha sido recebido, o comitê de protesto deve notificar imediatamente todas as partes envolvidas no protesto, permitindo o tempo para outros contraprotestos serem recebidos. Após 20 minutos, o comitê de protesto encerra o caso e começa a considerar o caso.
- d. A decisão do comitê de protesto, em cada protesto, deve ser confirmada por escrito, dando razões para a decisão. A decisão deve ser entregue ao Coordenador de Área afetado, que deve confirmar o recebimento assinando a cópia da comissão de protesto.
- e. Todos os protestos devem ser feitos por escrito e estar acompanhados de uma taxa de US\$100,00. A taxa será devolvida se o protesto for confirmado.
- f. A decisão do Comitê de Protesto não pode ser apelada.

25. Conselho da FIV

O Conselho da FIV, por maioria de todos os votos, pode desclassificar ou reintegrar competidores se informações subsequentes, tais como testes de drogas, justificarem tal mudança. Se essa mudança envolver outros medalhistas, o competidor que perder uma medalha deve devolvê-la para a FIV.

===